

Scan 1

sábado, 28 de Dezembro de 2013 14:13



Scan 1



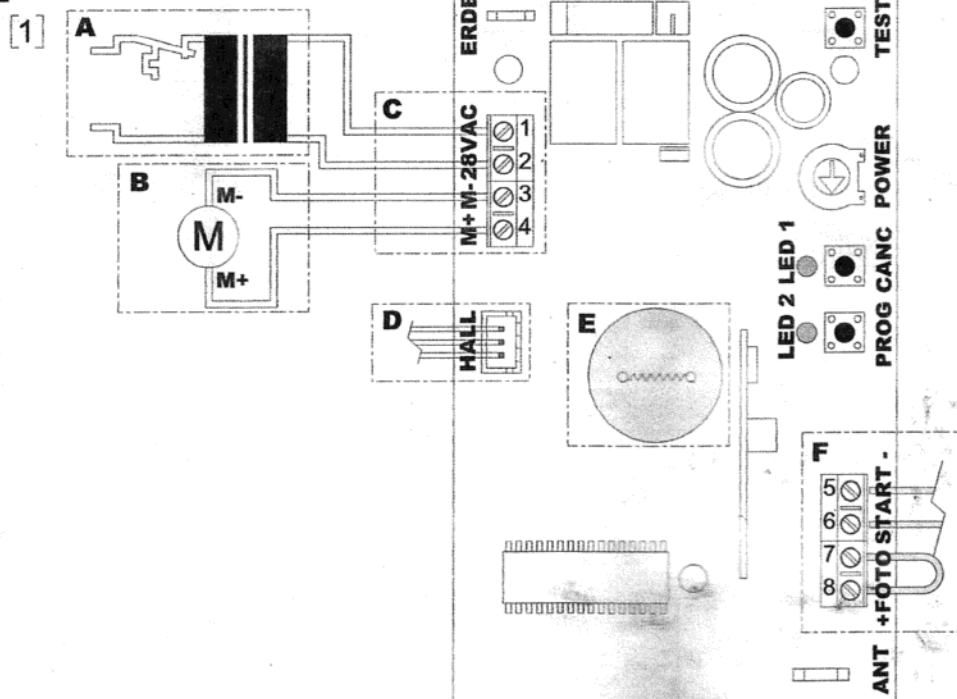
Garagentorantrieb 550A





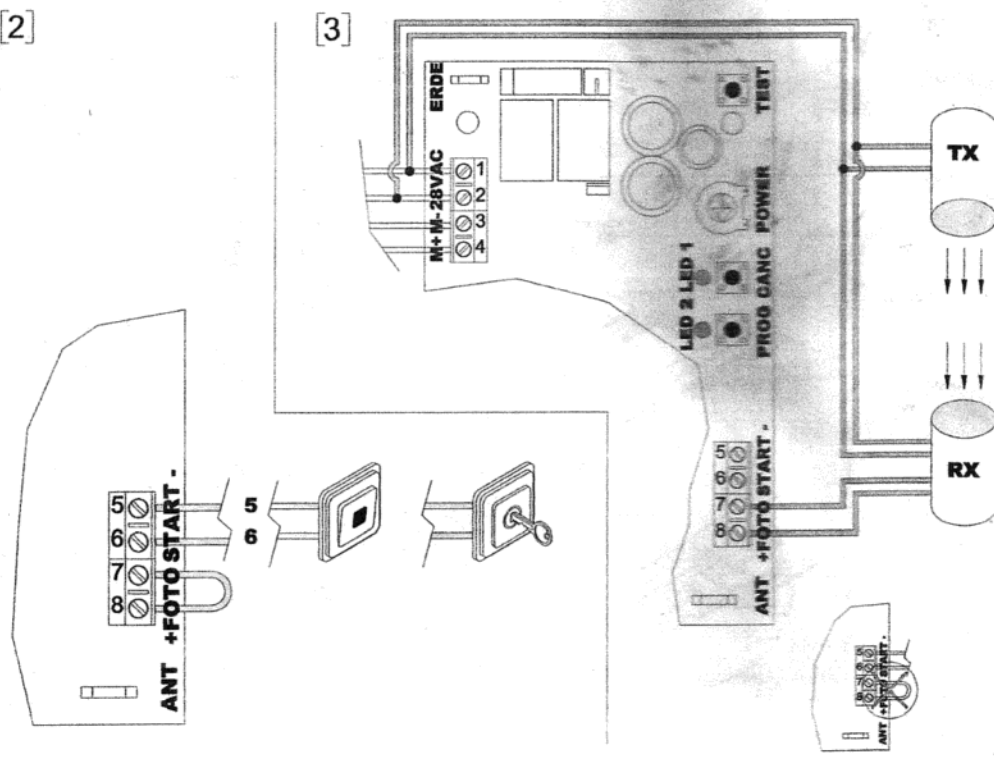
Scan 2

13



[2]

[3]



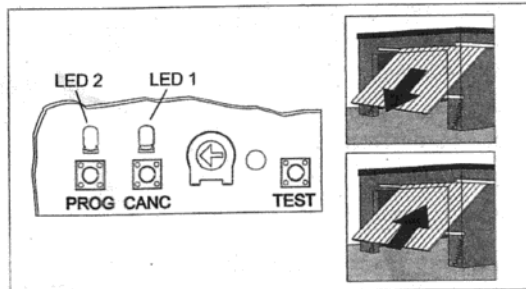


Scan 3

Wegeinstellung und Kraft lernen



Bei der Lernfahrt findet keine Auswertung von Lichtschranke und Überlast statt. Über den Handsender nicht möglich.



Während dieses Vorgangs „lernt“ die Steuerung die Endlagen des Garagentores sowie die für den Öffnungs- und Schließvorgang benötigte Kraft. Hierzu sind folgende Schritte durchzuführen:

Programmierung Wegeinstellung	
Programmierschritte	
1	Netzstecker aus der Steckdose ziehen
2	Netzstecker nach 20 Sek. wieder einstecken
3	Taste „CANCEL“ drücken und halten, danach Taste „TEST“ drücken und beide Taster gleichzeitig gedrückt halten, bis die LED 2 (grün) schnell blinkt. Beide Tasten loslassen. Warten bis LED 1 (rot) und LED 2 (grün) gleichzeitig blinken
4	Taste „TEST“ drücken (halten) und den Torantrieb in Richtung Endstellung „Tor zu“ fahren. Ca. 10 cm vor Erreichen der Endstellung Taste loslassen und durch mehrmaliges kurzes Drücken der Taste „Test“ das Tor in die gewünschte Endlage bringen. Dabei einige Millimeter Luft zwischen Tor und Torrahmen lassen. LED 2 (grün) leuchtet.
5	Taste „CANCEL“ drücken. Stellung „Tor zu“ wird abgespeichert, LED 1 (rot) leuchtet.
6	Taste „TEST“ drücken (halten) und den Torantrieb in Richtung „Tor auf“ fahren. Ca. 10 cm vor Erreichen der Endstellung Taste loslassen und durch mehrmaliges kurzes Drücken der Taste „TEST“ das Tor in die gewünschte Endlage bringen. LED 2 (grün) leuchtet.
7	Taste „CANCEL“ drücken. Stellung „Tor auf“ wird abgespeichert, LED 1 (rot) leuchtet.
8	Taste „TEST“ kurz antippen. LED 1 (rot) und LED 2 (grün) blinken, zeitverzögert läuft das Tor 1x komplett zu und 1x komplett auf. Beleuchtung erlischt. LED 1 (rot) blinkt. Programmierung beendet.

Der so eingestellte Antrieb führt in regelmäßigen Abständen eine automatische Korrektur der eingestellten Endstellung „Tor zu“ durch. Somit werden u. a. temperaturbedingte Veränderungen der Endstellung ausgeglichen.

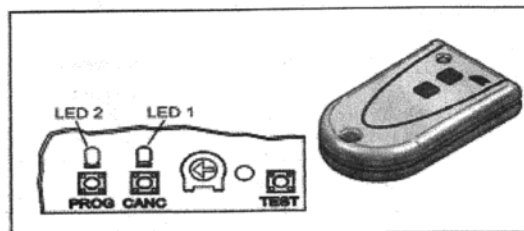


Vorsicht

Nach der Montage überprüfen, dass der Mechanismus richtig eingestellt ist und der Antrieb umkehrt, wenn das Tor einen 50 mm hohen Gegenstand berührt, der auf den Boden gestellt wurde. Nach der Montage ist sicherzustellen, dass der Antrieb die Öffnungsbewegung verhindert

oder anhält, wenn das Tor mit einer Masse von 20 kg belastet wird, die in der Mitte der Unterkante des Tores befestigt ist (siehe Kapitel 4.6).

Handsender einlernen



Die Codierung von Sender und Garagentorsteuerung muss aufeinander abgeglichen werden.

Hierzu sind folgende Schritte durchzuführen: (während des Einlernens einen Mindestabstand von 1m zwischen Antrieb und Handsender einhalten):

Programmierung Handsender	
Programmierschritte	
1	Taste „PROG“ kurz drücken. Der Antrieb ist für 30 Sekunden lernbereit.
2	Eine Taste des Handsenders ca. 2 Sekunden gedrückt halten.
3	Die Taste des Handsenders erneut drücken, der Antrieb setzt sich in Bewegung

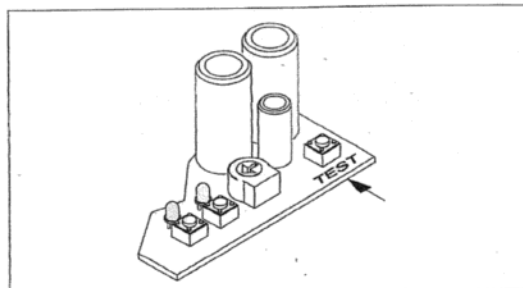
Zum Einlernen weiterer Handsender die Schritte 1 bis 3 mit den anderen Handsendern wiederholen. Es können max. 5 Handsender angelern werden. Es besteht die Möglichkeit, in der Steuerung gespeicherten Handsender komplett zu löschen. Dies kann z. B. sinnvoll sein, um bei einem Besitzerwechsel oder dem Verlust eines Handsenders einen Missbrauch auszuschließen

Löschen aller Handsender

Taste „PROG“ ca. 4 sec. Gedrückt halten und wieder loslassen.

LED CANCEL (rot) blinkt langsam. Alle Handsender sind gelöscht.

Taster TEST



Jeder Tasterdruck bewirkt eine Bewegung des Tores. Taster „TEST“ drücken -> Tor läuft bis Endstellung. Nochmaliges Drücken vom Taster „TEST“, während der Laufbewegung stoppt der Antrieb.